

# Nieuwe Doelen

## CO2-BELEID 2021

<b>Organisatie:</b>	Nieuwe Doelen
<b>Contactpersoon:</b>	<b>Liesbeth Duin</b>
<b>Adviseur:</b>	Rosalie van der Veer
<b>Adviesbureau:</b>	KAM Consultants B.V.
<b>Publicatiedatum:</b>	14-12-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>11</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	11
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	11
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	11
8.3.1	Initiatief samenwerking Connexxion.....	11
5.1.1	Initiatief ondernemersvereniging Zuid-West Hilversum.....	12
5.1.2	De Duurzame Leverancier.....	12

## 1 | Inleiding en verantwoording

Nieuwe Doelen levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Nieuwe Doelen zijn deze opdrachtgevers vervoersbedrijven. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Naast uw medewerkers, is uw pand uw visitekaartje – zowel van binnen als van buiten. Een schone omgeving is belangrijk om uw zakenrelaties goed te kunnen ontvangen, maar is natuurlijk ook van invloed op uw medewerkers. Een prettige en gezonde werkomgeving zorgt aantoonbaar voor een betere sfeer en betere prestaties, met minder ziekteverzuim.

Wij maken met u kraakheldere afspraken over uw wensen en wat u van ons kunt verwachten. Voor vragen of overleg kunt u altijd terecht bij dezelfde contactpersoon. Ook werken wij met een vast team van ervaren medewerkers en invalkrachten. Bij ons staat u nooit voor verrassingen!

Natuurlijk zorgen wij voor een perfecte schoonmaak, van entree tot toiletruimtes en van kantines en keukens tot productieruimtes, maar onze medewerkers doen méér. Even ramen en deuren sluiten en verlichting uitschakelen. Kleine mankementen en beschadigingen melden, zoals een kapotte lamp, lekkende kraan, beschadigde plint, etc. Als u wilt, lossen wij dit ook weer voor u op. Zorgeloos onderhoud, daar gaan wij voor!

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nieuwe Doelen in het jaar 2020 bedraagt 71,80 ton CO<sub>2</sub>. Nieuwe Doelen valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, had Nieuwe Doelen geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 4% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 6% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	WANNEER
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra - AdBlue	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Maand januari, <b>Maand juli</b>
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Maand januari, <b>Maand juli</b>
<b>Zakelijke kilometers</b>	Km	Declaraties	Maand januari, <b>Maand juli</b>

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2020

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Nieuwe Doelen bedroeg in 2020 71,80 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 51,92 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 5,1 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 14,8 ton CO<sub>2</sub> zit in scope Business Travel.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	13483,16	liters	3262	43,98
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	2840,03	liters	2784	7,91
Verbruik Adblue	110	liters	260	0,03
<b>Totaal scope 1</b>				<b>51,92</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	9171	kWh	556	5,10
<b>Totaal scope 2</b>				<b>5,10</b>
Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	75789	km's	195	14,78
<b>Totaal scope Business Travel</b>				<b>14,78</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1, 2 en business travel)</b>				<b>71,80</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
<b>SCOPE 1 – Brandstofverbruik bedrijfswagens*</b>	
Registratie verbruik kilometers	3%
Toolboxmeeting het nieuwe rijden	5%
Bandenspanning controleren	2%
	<b>10%</b>
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>	
Plaatsen van zonnepanelen, overgaan op 100% Groene Nederlandse Stroom	100%
	<b>100%</b>

\*= cijfers zijn aangepast naar inzicht in wat de waarschijnlijke reductie gaat worden. De cijfers komen om die reden niet overeen met de cijfers die genoteerd staan in het document "CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en berekening doelstelling\_3.1",



## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NIEUWE DOELEN

**Nieuwe Doelen wil in 2023 ten opzichte van 2019 12,4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 8,3% reductie in 2023 ten opzichte van 2019. Dit is 6% reductie op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

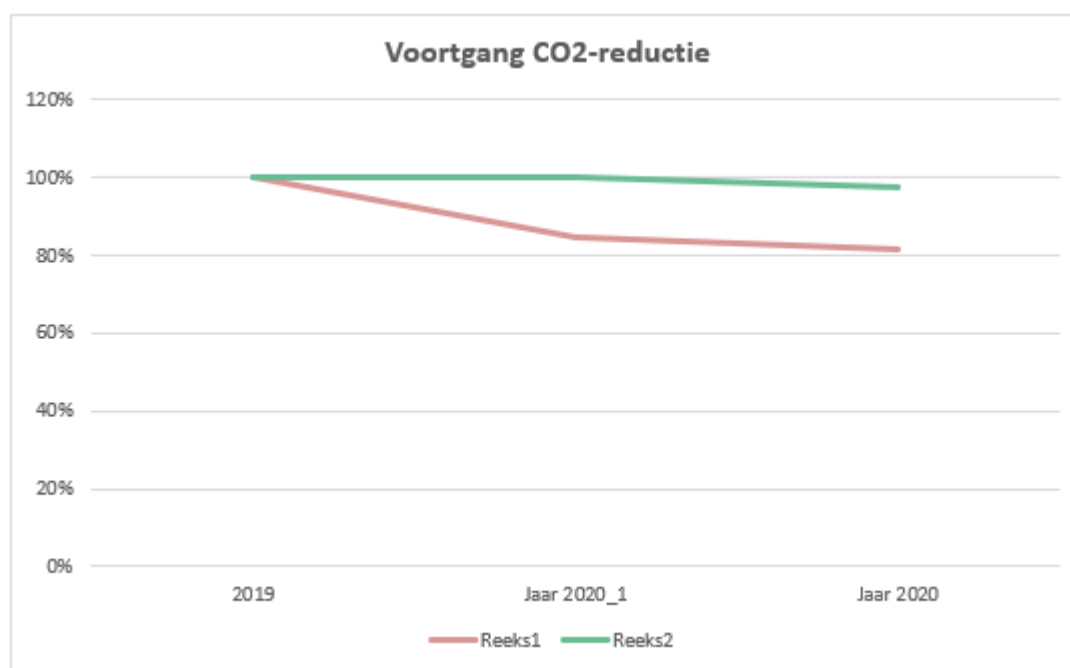
Scope 2: 100% reductie in 2023 ten opzichte van 2019. Dit is 6,4% reductie op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### SUBDOELSTELLINGEN

<p><b>Elektraverbruik</b></p>	<p>Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Nieuwe Doelen van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 6,4% in de periode 2019-2023. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en Nieuwe Doelen wil zonnepanelen installeren. Hierdoor zal Nieuwe Doelen energieneutraal worden.</p>
<p><b>Alternatieve brandstoffen</b></p>	<p>Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 15% reductie in de periode 2019-2023. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoeren van regelmatige bandenspanning controle, Het Nieuwe Rijden, stimuleren carpoolen wanneer het kan en samenwerken met lokale partijen wanneer mogelijk. Daarnaast wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's.</p>

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nieuwe Doelen opgenomen.



Grafiek 1: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

In de voortgang zie je dat **Nieuwe Doelen** in 2020 een reductie heeft bewerkstelligd van 19%. Deze reductie is gelinkt aan de omzet. Qua CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn er geen grote wijzigingen, in 2019 was de uitstoot in totaal 69,95 en in 2020 73,99 ton CO<sub>2</sub>.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Nieuwe Doelen is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Nieuwe Doelen aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief samenwerking Connexxion

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief in samenwerking met Connexxion. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen bijeenkomsten
- Notulen

### 5.1.1 Initiatief ondernemersvereniging Zuid-West Hilversum

Door de organisatie wordt deelgenomen aan de ondernemersvereniging Zuid-West Hilversum. Bij de bedrijfsvereniging is er tevens aandacht voor duurzaamheid. Aangezien o.a. het kennis uitwisselen betreft wordt dit meegenomen als initiatief.

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

### 5.1.2 De Duurzame Leverancier

Door Nieuwe Doelen wordt deelgenomen aan het initiatief De Duurzame Leverancier. De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid. Dit initiatief is opgericht door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring De Duurzame Leverancier
- Verslagen bijeenkomsten De Duurzame Leverancier



## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan 'Organisatie X'.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Rosalie van der Veer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	14-12-2021
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	William Manuputty

Handtekening autoriserende manager:

-----