

CO₂-Reductieplan

AMKO

Opdrachtgever: Nieuwe Doelen Hilversum BV

Naam: Liesbeth Duin

Adviseur:
Tessa van Zeijl

10-11-2020



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING.....	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES.....	4
2.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4 VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5 VERBETERPOTENTIEEL	5
3 DOELSTELLINGEN	5
3.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	5
3.2 HOOFDDOELSTELLING	6
3.2.1 Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	6
3.2.2 Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	7
3.3 MAATREGELEN	7
4 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	8
DISCLAIMER & COLOFON	9
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID.....	9
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM.....	9
ONDERTEKENING	9

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Nieuwe Doelen gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Nieuwe Doelen toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd aan de hand van de SKAO maatregelenlijst en een gesprek met de opdrachtgever. Aan de hand van de maatregelen die voor Nieuwe Doelen relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Na het behalen van het certificaat zal in hoofdstuk 4 de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd worden.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Nieuwe Doelen in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2019 van Nieuwe Doelen zijn:

- ✓ Brandstof wagenpark benzine en diesel: 61%
- ✓ Zakelijke kilometers: 22%

Het grootste verbruik heeft betrekking op het wagenpark waar mee gereden wordt.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2019 en 2020-1 wordt duidelijk dat het grootste verbruik bij Nieuwe Doelen Schoonmaakdiensten B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik wagenpark diesel en benzine. Om hier meer inzicht in te krijgen is er een energiebeoordeling uitgevoerd over deze twee grootste emissiestromen. Daarvoor is een energiebeoordeling mobiliteit over het wagenpark uitgevoerd.

Kilometerstanden en brandstofverbruik wagenpark

Zoals aangegeven in de onzekerheden binnen het managementplan zijn de kilometerstanden niet bijgehouden bij Nieuwe Doelen en gebaseerd op schattingen. Daarnaast is er niet bijgehouden hoeveel liter er per auto getankt is. Hierdoor is de energiebeoordeling incompleet. Het is een doelstelling om deze gegevens inzichtelijk te krijgen voor een complete energiebeoordeling.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Gezien het feit dit het eerste jaar is dat Nieuwe Doelen aan de slag gaat met de CO₂-Prestatieladder, is er nog niet een eerdere energiebeoordeling uitgevoerd. Volgend jaar zullen we terugblikken op de energiebeoordeling van dit jaar en kijken we naar de voortgang die we hebben gemaakt. We kunnen dan direct zien of er meer inzicht is gekomen.

2.5 Verbeterpotentieel

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Toolbox Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid
- ✓ Maatregel 3: Energieneutraal in het kantoorpand door het plaatsen van zonnepanelen.
- ✓ Maatregel 4: Samenwerkingen aangaan met partijen verspreid over het land voor een verlaging van brandstofverbruik.
- ✓ Maatregel 5: Het plaatsen van zonnepanelen

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Nieuwe Doelen schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van maatregelen met betrekking tot het plaatsen van zonnepanelen, samenwerkingen aangaan verspreid over Nederland en bewust rijden. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Nieuwe Doelen een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | CSU**

Zij hebben als doel gesteld om 5% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren per jaar.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Informatie inwinnen bij lease maatschappen inzake ontwikkelingen automobielsector.
- Aanpassen autokeuze beleid voor hybride en elektrische auto's.
- Binnenverlichting vervangen voor LED verlichting.
- Nieuwe vestiging overgaan naar groene stroom.
- Onderzoek om data naar de cloud te brengen.

- **Sectorgenoot 2 | ICS Groep**

Zij hebben als doel gesteld om 1% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren per jaar.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Vermindert energieverbruik zoveel mogelijk;
 - Onderzoeken zonnepanelen kantoor Eindhoven
 - Onderzoeken LED verlichting kantoor Wijchen
 - Verhoging bewust zijn medewerkers middels nieuwsbrief
- Schoner wagenpark
 - Stimuleren nieuwe rijden
 - Ontwikkelen managementinformatie brandstofverbruik
 - Verhoging bewustzijn medewerkers middels interne communicatie
- Compenseer Co₂ uitstoot door hivos en Traveltrees

3.2 Hoofddoelstelling

Nieuwe Doelen heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Nieuwe Doelen
Nieuwe Doelen wil in 2023 ten opzichte van 2020 15% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂ reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2023 ten opzichte van 2020

Scope 2: 25% reductie in 2023 ten opzichte van 2020

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

3.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïntroduceerd die op Nieuwe Doelen van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een reductie van 25% in de komende drie jaar op de stroom door het plaatsen van zonnepanelen. Daardoor staat de reductie bij scope 2 op 25%.

3.3 Maatregelen

Maatregelen die genomen zijn:

- ✓ Aanschaf Green air
- ✓ Aanschaf stoommachines
- ✓ Toolbox Het Nieuwe Rijden
- ✓ Lichtsensoren in het kantoor
- ✓ LED verlichting
- ✓ Bewustzijn bij medewerkers creëren door nieuwsbrief

Maatregelen die nog genomen gaan worden:

- ✓ Energieneutraal in het kantoorpand door het plaatsen van zonnepanelen.
- ✓ Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrieven.
- ✓ Verhoging inzicht bij management over verbruik
- ✓ Samenwerkingen aangaan met partijen verspreid over het land voor een verlaging van brandstofverbruik.
- ✓ LED verlichting toepassen bij vervanging

4 | Voortgang CO₂-reductie

Dit is het eerste jaar dat de CO₂-uitstoot wordt berekend. Hier is nog geen voortgang in te laten zien.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, zal de hoofddoelstelling ook uitgesplitst worden per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Tessa van Zeijl
Kenmerk:	CO2-Reductieplan
Datum:	10-11-2020
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	William Manuputty

Handtekening autoriserende manager:

