

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

Ook in 2021\_1 is Nieuwe Doelen tot nu toe actief geweest met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. In het vorige nieuwsbericht waren de cijfers van 2020 opgenomen, alleen bleken ze niet helemaal correct te zijn. Om deze reden worden de cijfers van 2020 opnieuw meegenomen in deze nieuwsbrief. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 71,80 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 51,92 ton in scope 1, 5,1 ton in scope 2 en 14,78 ton in scope Business Travel.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	13483,16	liters	3262	43,98
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	2840,03	liters	2784	7,91
Verbruik Adblue	110	liters	260	0,03
<b>Totaal scope 1</b>				<b>51,92</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	9171	kWh	556	5,10
<b>Totaal scope 2</b>				<b>5,10</b>

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	75789	km's	195	14,78
<b>Totaal scope Business Travel</b>				<b>14,78</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1, 2 en business travel)	71,80
---	-------

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2020

# DE DUURZAME PRAATJES

## Energieverbruik 2021\_1

Elk halfjaar worden ook de emissies in kaart gebracht. Dit om goed zicht te houden hoe de uitstoot verloopt.

Ten opzichte van het eerste halfjaar 2020 heeft Nieuwe Doelen meer brandstof verbruikt. Dit is makkelijk te verklaren: we moesten carpoolen in verband met COVID-19 en we hebben meer projecten gedraaid op locaties die verder weg waren. Denk hierbij aan Groningen.

De footprint van 2021\_1 (januari t/m juni 2021) ziet er als volgt uit:

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	9.473,55	liters	3262	30,9
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	2.817,48	liters	2784	7,8
Verbruik Adblue	35,00	liters	260	0,0091
<b>Totaal scope 1</b>				<b>38,8</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	5.116,00	kWh	556	2,8
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2,8</b>

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	41.784,00	km's	195	8,1
<b>Totaal scope Business Travel</b>				<b>8,1</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1, 2 en business travel)	
	<b>49,7</b>

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-footprint 2021\_1

## Scope 1 en 2 doelstellingen Nieuwe Doelen

Nieuwe Doelen wil in 2023 ten opzichte van 2019 12,4% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

In de voorgaande nieuwsbrief stond 15%, dit is niet correct. Nieuwe Doelen kan in totaal 15% reduceren, alleen omdat dit het maximale is heeft Nieuwe Doelen voor 12,4% reductie gekozen om realistisch te blijven.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** als volgt:

Scope 1: 8,3% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** Dit is 6% reductie op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Scope 2: 100% reductie in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** Dit is 6,4% reductie op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

# DE DUURZAME PRAATJES

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Nieuwe Doelen heeft geïnvesteerd in:

- Aanschaf stoommachines
- Ledverlichting toepassen bij vervanging reguliere verlichting op kantoor

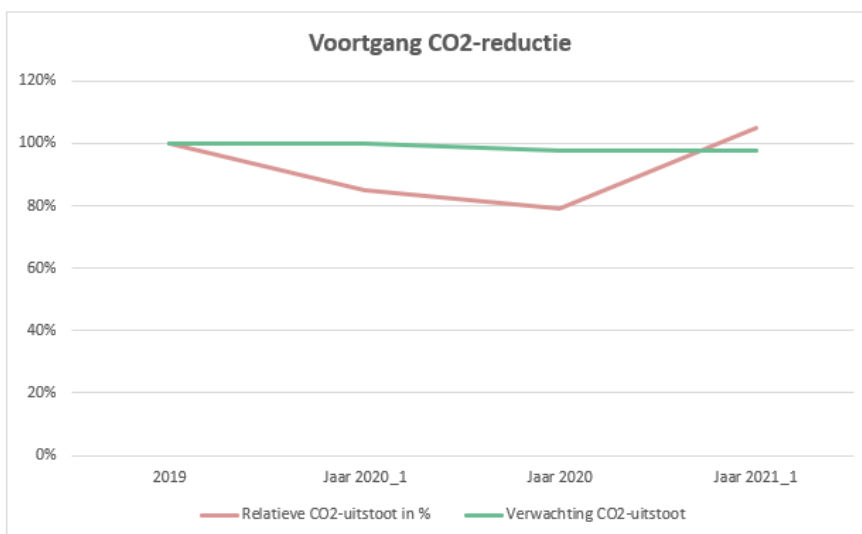
Daarnaast worden van alle auto's de kilometerstanden bijgehouden om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van het wagenpark.

Ook verwachten wij in 2021-2022 over te kunnen stappen op volledig Nederlandse groene stroom die we ook vanuit onze eigen zonnepanelen gaan opwekken die binnenkort op het dak komen. Dit zorgt voor een reductie van 5,1 ton CO<sub>2</sub> op onze footprint.

Daarnaast is Nieuwe Doelen ook bezig met 'waterloos wassen'. De bedoeling is dat er met minder water en chemie een bus en trein gewassen wordt. Water wordt niet bijgehouden in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, wel is dit zeker het vermelden waard!

## Voortgang

De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek.



Figuur 1: Voortgangsgrafiek CO<sub>2</sub>-reductie, 2021\_1. Uitstoot gerelateerd aan omzet

# DE DUURZAME PRAATJES

In deze grafiek zie je dat de uitstoot tot en met de eerste halfjaar van 2021. In het eerste halfjaar van 2021 gaat de uitstoot weer flink omhoog. Dit hoeft nog niet veel te zeggen, aangezien het halfjaarlijkse cijfers zijn. Wanneer de cijfers van 2021 compleet zijn zal hier meer over gezegd worden.

In de voortgang zie je dat Nieuwe Doelen in 2020 een reductie heeft bewerkstelligd van 21%. Deze reductie is gelinkt aan de omzet. Qua CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn er geen grote wijzigingen, in 2019 was de uitstoot in totaal 69,95 en in 2020 71,80 ton CO<sub>2</sub>.

## Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Het verschil zit in de maatregelen die genomen moesten worden in verband met COVID-19 waardoor carpoolen geen optie meer was en het niet doorgaan van het samenwerkingsverband, hierdoor is er meer gereden vanuit Nieuwe Doelen naar Groningen dan van te voren gepland.

## Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Nieuwe Doelen gaat overstappen op 100% Nederlandse Groene Stroom en zal zonnepanelen krijgen. Hierdoor zal Nieuwe Doelen energieneutraal worden.

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedereen mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!