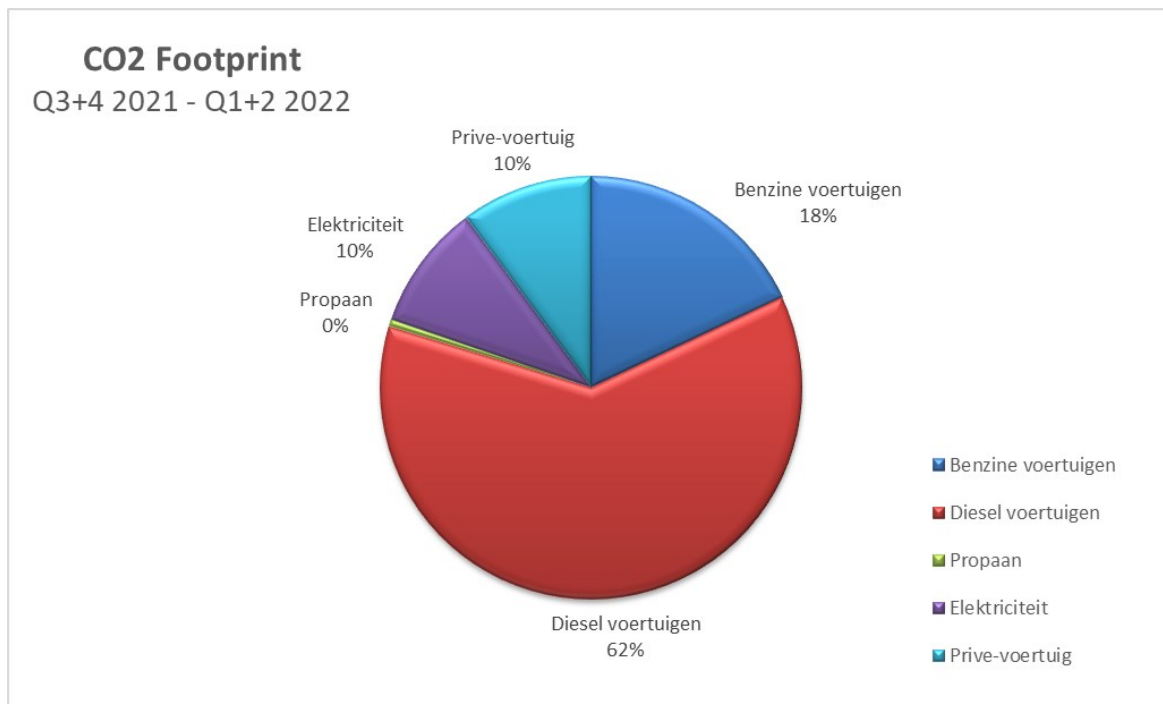


Inleiding

Nieuwe Doelen Schoonmaakdiensten brengt jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Footprint van 2021-2022

De CO2 footprint van het tweede half jaar van 2021 en het eerste half jaar van 2022 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over de periode kwartaal 3+4 van 2021 en kwartaal 1+2 van 2022.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Diesilverbruik	1	44,6	61,7%
Benzine	1	13,0	18,0%
Propaan	1	0,4	0,6%
Elektriciteit	2	7,0	9,7%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	7,3	10,1%
Totaal scope 1		58,1	80,2%
Totaal scope 2		7,0	9,7%
Totaal scope bt (3)		7,3	10,1%
Totaal scope 1+2 + bt		72,4	100%

Beleid & Doelstellingen

Nieuwe Doelen Schoonmaakdiensten streeft naar een CO2 reductie van 12,4% in 2023. Dit is opgebouwd uit tenminste 8,3% in scope 1 (6% van totaal), 100% reductie in scope 2 (6,4% van het totaal) en 90% voor scope 3 (business-travel, 19,0% van het totaal).

De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven inclusief een korte toelichting op de voortgang van de doelstelling.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's	
	Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 8,3% reductie in de periode 2019-2023. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoeren van regelmatige bandenspanning controle, Het Nieuwe Rijden, stimuleren carpoolen wanneer het kan en samenwerken met lokale partijen wanneer mogelijk. Daarnaast wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's
<i>Gewenst resultaat:</i>	8,3% reductie brandstofverbruik (scope 1), 6,0% van totaal (scope 1+2+bt)
<i>Voortgang:</i>	Monitoring van het verbruik is nog niet beschikbaar. De kilometers per voertuig zijn wel in beeld gebracht voor de afgelopen periode. Er is sprake van een lichte daling van de CO2 uitstoot in scope 1 op basis van de naar omzet geïndexeerde cijfers.

2. Inkopen / gebruiken additionele groene stroom	
	Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO2-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de Nieuwe Doelen van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 6,4% in de periode 2019-2023. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en Nieuwe Doelen wil zonnepanelen installeren. Hierdoor zal Nieuwe Doelen energieneutraal worden.
<i>Gewenst resultaat:</i>	CO2 reductie van 100% in scope 2, 6,4% van het totaal (scope 1+2+bt)
<i>Voortgang:</i>	In 2022 zal worden gewerkt aan een gezamenlijk traject met partners op hetzelfde bedrijfsterrein om samen stroom op te wekken en elkaar stroom te leveren. Hiermee wil Nieuwe Doelen het stroomverbruik verduurzamen. Ook wil de organisatie de laadpaal bij het pand beschikbaar stellen voor derden rondom het bedrijf.

3. Reduceren zakelijk gebruik van prive-voertuigen	
	De organisatie wil het zakelijk gebruik van privé-voertuigen terugdringen. In corona-tijd is dit flink toegenomen. Nu de noodzaak er niet of minder is wil Nieuwe Doelen de uitstoot in deze categorie weer terugdringen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	CO2 reductie van 90% in scope 3, 6,4% van het totaal (scope 1+2+bt)
<i>Voortgang:</i>	In de eerste helft van 2022 is het zakelijk gebruik van privé-voertuigen fors afgenomen. De verwachting is dat deze trend doorgezet kan worden naar het tweede deel van 2022.

Iniatieven

5.3.1 Initiatief samenwerking Connexxion

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Zero-emissie stadslogistiek (ZES) is de efficiënte en duurzame aanpak van het toenemende goederen- en dienstenvervoer binnen steden. ZES richt zich op minder CO2-uitstoot door minder vervoersbewegingen en de inzet van zero-emissie voertuigen. Zero-emissie stadslogistiek zorgt dat de groeiende economische activiteit niet ten koste gaat van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in steden.

Voortgang: er rijdt er nu zere-emissievoertuig dankzij de ondernemersvereniging. De plannen zijn om extra opslagruimte vrij te maken op het bedrijventerrein zodat er in 2023 meer hub's kunnen worden ingezet door lokale ondernemers.

5.3.2 Initiatief ondernemersvereniging Zuid-West Hilversum

Bij de bedrijfsvereniging is er aandacht voor duurzaamheid. Aangezien o.a. het kennis uitwisselen betreft wordt dit meegenomen als initiatief.

Voortgang: De ondernemersvereniging is bezig met een stichting op te zetten genaamd: 'Stichting toekomstig duurzaam Hilversum' met 3 kernactiviteiten: Energie, Werk en Veiligheid. Nieuwe Doelen helpt met opzetten van dit initiatief om zo ook koploper te kunnen zijn in onderlinge stroomleveringen, subsidie aanvragen en advies evt. aan andere ondernemers.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in het eerste half jaar van 2022 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.